

タイヤローラ

BW3R

市街地、小規模舗装工事に最適!



【第3次基準値排出ガス対策型】



【国土交通省指定低騒音型】

優れた施工性

- ・前輪2モータ駆動によりコーナリング時のタイヤの引きずりを軽減して、カーブ路面においても均一でスムーズな締固めができます。
- ・散水&散油装置を標準装備
- ・2スピードモータ採用により速度のモード切替えができます。

メンテナンス性

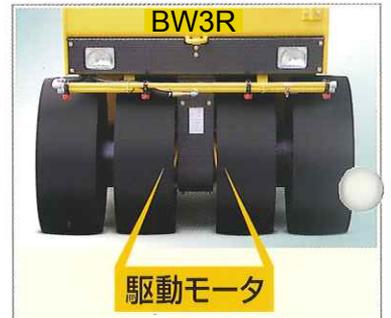
- ・パーツ交換により長期間使用可能なインペラー式散水ポンプや樹脂製水タンクを採用。
- ・散水&散油ノズルはワンタッチで脱着でき清掃も簡単です。

安全性

- ・ブレーキシステムは前後進レバーと油圧モーターのネガティブブレーキと連動したフットブレーキを標準装備。
- ・前後進レバーが中立時のみエンジンが始動します。

オプション

- 寒冷地仕様
- 散水タイマー



		BW3R	BW3R
重量		エンジン	
総重量	合計 kg	3,000	名称
	前輪 kg	1,770	三菱 S3L2-EDL2M
	後輪 kg	1,230	型式
自重	合計 kg	2,860	水冷、4サイクル、渦流室式
	前輪 kg	1,640	総排気量 L
	後輪 kg	1,220	1,318
タイヤ荷重	合計 kg	2,860	定格出力 kW(PS)/min ⁻¹
	前輪 kg	1,640	17.7(24)/2,500
	後輪 kg	1,220	伝達装置
総重量	前輪 kg	442	変速機
	後輪 kg	410	静油圧変速機
	前輪 kg	410	変速段数
自重	前輪 kg	410	2速
	後輪 kg	407	終減速機
	後輪 kg	407	遊星歯車式
走行性能	1速 km/h	0~5.7	車輪装置
	2速 km/h	0~10.0	タイヤ寸法
	最小回転半径 m	3.9	9.5/65-15-6PR(OR)
登坂能力 度	25	タイヤ本数	
全長 mm	2,665	前輪4本 × 後輪3本	
全幅 mm	1,297	タイヤ空気圧 kPa	
全高 mm	1,665	325	
軸距 mm	1,900	制動装置	
締固め幅 mm	1,297	主ブレーキ	
最低地上高 mm	200	静油圧式ブレーキ・機械式湿式多板ブレーキ	
オーバーラップ mm	105	駐車ブレーキ	
		機械式湿式多板ブレーキ	
		操向装置	
		全油圧式 パワーステアリング	
		散水装置	
		電動加圧噴霧式	
		散油装置	
		電動加圧噴霧式	
		タンク容量	
		燃料タンク L	
		32	
		散水タンク L	
		140	
		散油タンク L	
		10	



▲速度モード切替



▲インペラー式散水ポンプ